is being collected from the achkatdars of Thimmalapura tank near Huliyaru, Tumkur District, ಎಂದು ಕೇಳಿದ್ದಾರೆ. ಅವರು ಕೇಳಿರುವ ಪ್ರಶ್ನೆಗೆ ಉತ್ತರ ಒದಗಿಸಲಾಗಿದೆ. ಎಷ್ಟು ಅಚ್ಚುಕಟ್ಟುದಾರರು ಇದ್ದಾರೆ ಎನ್ನುವ ಪ್ರಶ್ನೆಗೆ ಉತ್ತರ ಬೇಕಾದರೆ ಬೇರೆ ಪ್ರಶ್ನೆ ಹಾಕಲಿ. ಈಗ ಆ ಪ್ರಶ್ನೆ ಉದ್ಭವಿಸುವುದಿಲ್ಲ.

ಶ್ರೀ ಟಿ. ಬಿ. ಜಯಚಂದ್ರ.—ಬೆಟರ್‌ಮೆಂಟ್ ಟ್ಯಾಕ್ಸ್ ಹಾಕಿಲ್ಲವೆಂದು ಹೇಳಿದ್ದೀರಿ ಬೆಟರ್‌ಮೆಂಟ್ ಟ್ಯಾಕ್ಸ್ ಮತ್ತು ವಾಟರ್ ರೇಟ್ ಟ್ಯಾಕ್ಸ್ ಅಚ್ಚು ಆಗಿರುವುದರಲ್ಲಿ ವ್ಯತ್ಯಾಸವಿರಬಹುದು. ನನ್ನ ಅಪಾದನೆ ಏನೆಂದರೆ ಎಷ್ಟು ನೀರು ಕೊಟ್ಟರೆ ಎಷ್ಟು? ನೀರು ಕೊಡದಿದ್ದರೆ ವಾಟರ್‌ರೇಟ್ ಟ್ಯಾಕ್ಸ್ ಎಷ್ಟು ಹಾಕುತ್ತೀರಿ? ನೀರನ್ನು ಕೊಡದಿದ್ದರೂ ವಾಟರ್‌ರೇಟನ್ನು ಹಾಕುತ್ತೀರಿ ಇದನ್ನು ಯಾವಾಗ ಬಗೆಹರಿಸುತ್ತೀರಿ.

ಶ್ರೀ ಎಂ. ಮಲ್ಲಿಕಾರ್ಜುನ ಖಾರ್ಗೆ.—ಪ್ರಿಂಟ್ ಕರೆಕ್ಟಾಗಿ ಇದೆ. ಅದರ ಪ್ರಶ್ನೆ ಉದ್ಭವಿಸುವುದಿಲ್ಲ. ಬೆಟರ್‌ಮೆಂಟ್, ವಾಟರ್ ರೇಟ್ ಅದೂ ಕೂಡ ಬೇರೆ ಪ್ರಶ್ನೆಯಾಗುತ್ತದೆ.

ಶ್ರೀ ಟಿ. ಬಿ ಜಯಚಂದ್ರ.—ವಾಟರ್ ಟ್ಯಾಕ್ಸನ್ನು ಅಚ್ಚುಕಟ್ಟುದಾರರಿಗೆ ಹಾಕತಕ್ಕಂತಹ ಪರಿಸ್ಥಿತಿ ಏನಿದೆ ಅದನ್ನು ಆದಷ್ಟು ಬೇಗ ಬಗೆಹರಿಸುತ್ತೀರಾ?.

ಶ್ರೀ ಎಂ. ಮಲ್ಲಿಕಾರ್ಜುನ ಖಾರ್ಗೆ.—ರೂಲ್ ೪ರ ಪ್ರಕಾರ ನೀರಿನ ಟ್ಯಾಕ್ಸನ್ನು ಹಾಕತಕ್ಕಂತಹ ಕಡೆಗಳಲ್ಲಿ ತಹಶೀಲ್ದಾರ್‌ರವರು ಮತ್ತು ಎಕ್ಸಿಕ್ಯೂಟೀವ್ ಇಂಜಿನೀಯರ್ ಇಬ್ಬರೂ ಜಾಯಿಂಟ್ ಇನ್ಸ್‌ಪೆಕ್ಷನ್ ಮಾಡಿ ರೂಲ್ ೪ಕ್ಕೆ ತಿದ್ದುಪಡಿಯನ್ನು ತರಲಾಗಿದೆ. ಇನ್ನು ಮೇಲೆ ಇಂತಹ ಪರಿಸ್ಥಿತಿ ಉಂಟಾಗುವುದಿಲ್ಲ.

ಶ್ರೀ ಕೆ. ಹೆಚ್. ಹನುಮೇಗೌಡ.—ಸ್ವಾಮಿ, ಕಳೆದ ಶಾಸನ ಸಭೆಯಲ್ಲಿ ಇದೇ ತರಹ ಪ್ರಶ್ನೆ ನಾನು ಹಾಕಿದ್ದೆ. ಏನೆಂದರೆ ವಾಟರ್‌ರೇಟನ್ನು ಬೆಳೆಯ ಮೇಲೆ ಹಾಕುವುದರಿಂದ ಖಂಡಿತವಾಗಿಯೂ ರೈತರಿಗೆ ಕಿರಿಕಿರಿಯಾಗುತ್ತದೆ. ಖುಷ್ಕಿ ಬೆಳೆಗೆ, ತರೀ ಬೆಳೆಗೆ ಬಾಗಾಯ್ತು ಬೆಳೆಗೆ ಒಂದು ಪ್ಲಾಟ್ ರೇಟ್ ಅನ್ನು ಹಾಕಿದರೆ ಇಂತಿಷ್ಟು ಆಂತ ಹಾಕಿದರೆ ಅದರಿಂದ ಏನೂ ತೊಂದರೆಯಾಗುವುದಿಲ್ಲ, ಈಗ ಇರತಕ್ಕಂಥಾ ವಾಟರ್ ರೇಟ್ ಅನ್ನು ತಪ್ಪಿಸಬೇಕು ಆಂತ ಕೇಳಿದ್ದಕ್ಕೆ ಅದನ್ನು ಕನ್ಸಿಡರ್ ಮಾಡಿ ಒಂದು ತೀರ್ಮಾನ ತೆಗೆದು ಕೊಳ್ಳುತ್ತೇವೆಂದು ಮಾನ್ಯ ಸಚಿವರು ಹೇಳಿದ್ದರು. ಈ ಬಗ್ಗೆ ಸರ್ಕಾರದವರು ಏನಂ ತೀರ್ಮಾನ ಕೈಗೊಂಡಿದ್ದಾರೆ ಅನ್ನುವುದನ್ನು ಹೇಳುತ್ತೀರಾ? ಖುಷ್ಕಿ ಬೆಳೆಗೆ ಇಂತಿಷ್ಟು ರೇಟ್, ತರಿ ಬೆಳೆಗೆ ಇಂತಿಷ್ಟು ರೇಟು ಬಾಗಾಯ್ತು ಬೆಳೆಗೆ ಇಂತಿಷ್ಟು ರೇಟು ಆಯಾಯ ಬೆಳೆಯ ಮೇಲೆ ಒಂದು ಪ್ಲಾಟ್‌ರೇಟ್ ಹಾಕಿದರೆ ರೈತರಿಗೆ ಅನುಕೂಲವಾಗುತ್ತದೆ. ಆದುದರಿಂದ ನಾನು ಕೇಳುವುದು ಈ ವಾಟರ್ ರೇಟ್ ಅನ್ನು ತೆಗೆದು ಹಾಕಿ ಪ್ಲಾಟ್ ರೇಟ್ ಹಾಕುವುದರ ಬಗ್ಗೆ ಸರ್ಕಾರದವರ ನಿಲುವು ಏನು ಎಂಬುದನ್ನು ತಿಳಿಸುತ್ತೀರಾ?

ಶ್ರೀ ಎಂ. ಮಲ್ಲಿಕಾರ್ಜುನ ಖಾರ್ಗೆ.—ಮಾನ್ಯ ಸದಸ್ಯರು ಕೇಳುವ ಪ್ರಶ್ನೆ ಬಗ್ಗೆ ವಿವರ ನನ್ನ ಹತ್ತಿರ ಈಗ ಇಲ್ಲ. ಅವರು ಇದಕ್ಕೆ ಪ್ರತ್ಯೇಕ ಪ್ರಶ್ನೆ ಹಾಕಿದರೆ ಉತ್ತರ ಒದಗಿಸಿಕೊಡುತ್ತೇನೆ.

ಶ್ರೀ ಕೆ. ಹೆಚ್. ಹನುಮೇಗೌಡ.—ಸ್ವಾಮಿ, ಇದೇ ತರಹ ಪ್ರಶ್ನೆ ಹೋದ ಸಾರಿ ಬಂದಾಗ ತಾವೇ ಉತ್ತರ ಕೊಟ್ಟಿದ್ದೀರಿ ಅದಕ್ಕೋಸ್ಕರ ಈಗ ತಪ್ಪನ್ನು ಕೇಳುತ್ತಿದ್ದೇನೆ.

ಶ್ರೀ ಎಂ. ಮಲ್ಲಿಕಾರ್ಜುನ ಖಾರ್ಗೆ.—ಅವರು ಆ ಬಗ್ಗೆ ಏನು ಪ್ರಶ್ನೆ ಕೇಳಿದ್ದಾರೋ ನಾನು ಏನು ಉತ್ತರ ಕೊಟ್ಟಿದ್ದೀನೋ ಅದರ ವಿವರಗಳನ್ನು ಈಗ ಹೇಳಬೇಕು ಅದು ಹೇಗಾಗುತ್ತದೆ.

Construction of Bus Depot at KGF.

250 SRI C.M. ARUMUGHAM (KGF).—Will the Minister for Transport and Minor Irrigation be pleased to state :—

(a) when the foundation stone for the Bus Depot at KGF was laid;

(b) the estimated cost of the Depot;

(c) when the estimate was approved and tenderscalled for?

SRI M. M. J. SADYOJATHA (Minister for Transport and Minor Irrigation).—

(a) 16-8-1980.

(b) Rs. 15,68,000.

(c) Estimate for constructing permanent Depot at KGF has been technically sanctioned for Rs. 15,68,000 on 29-11-1980. Tenders were invited on 23-12-1980 fixing the last date of receipt of tenders on 16-1-1981. Tenders received have been approved by the Corporation Board on 5-5-1981 and the work was started on 5-6-1981.

SRI C. M. ARUMUGHAM.—When the tenders were received on 16-1-1981, what was the reason to take five months to finalise the rate and accept the tender?

SRI M. M. J. SADYOJATHA.—The Board approved the tender on 5-5-1981. That was the delay.

SRI C. M. ARUMUGHAM.— Why there was delay when they received the tender on 16-1-1981?

SRI M. M. J. SADYOJATHA. —The Board had not met.

SRI C. M. ARUMUGHAM.—How many months ones does the KSRTC Board meet?

SRI M. M. J. SADYOJATHA. —The details are not with me now.

SRI C.M. ARUMUGHAM.—Does the amount of Rs. 15 68,000, include any provision for construction of quarters for the officers and staff?

SRI M. M. J. SADYOJATHA.—It includes quarters.

SRI C. M. ARUMUGHAM.—While giving this construction work to the Contractor, has the KSRTC prescribed any time limit?

SRI M. M. J. SADYOJATHA.—They have prescribed time limits of One-and-half years.

Condition of Roads in Malanadu areas and Repairs thereon.

722 SRI L. T. THIMMAPPA HEGDE (Sagar).—Will the Minister for Public Works be pleased to state :—

(a) whether it has come to the notice of the Government that the Public Works roads in Malnad region have become unfit for use due to damages caused frequently ;

(b) (1) whether it is a fact that C. D. works are inadequate for this area which is mostly hilly place ;